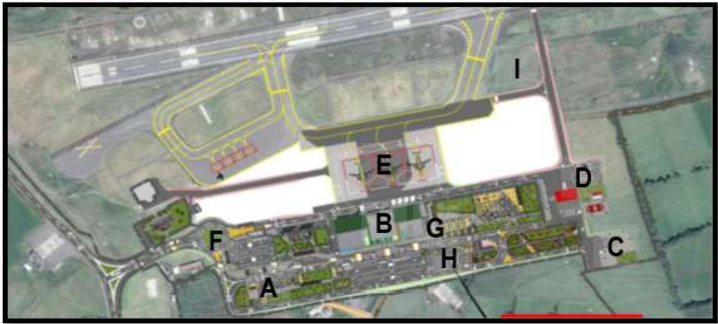


FORMATO																										
 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																										
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9																						
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3																										
Semana No 13		Del : 11/10/2025		FECHA: 18/10/2025																						
		AL: 17/10/2025																								
Plazo Total menos Suspensión No. 01 521 días																										
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 178 días																										
Porcentaje del tiempo transcurrido(%) 34.17%																										
Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO																										
OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA																										
LA CONSTRUCCIÓN TERMINAL, TORRE DE CONTROL, SSEI Y MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA, PAISAJISMO, INSTALACIONES EXTERIORES Y AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES, NARIÑO (VF)																										
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN																										
AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																										
(%) Programado	Semanal 2.09%	Acumulado 13.11%	(%) Ejecutado	Semanal 0.86%																						
				Acumulado 6.21%																						
Valor programado (\$)	\$ 2,823,571,428.76	\$ 17,712,102,260.24	Valor ejecutado FÍSICO (\$)	\$ 1,157,172,832.15																						
			Porcentaje avance	-6.90%																						
			Evaluación	Valor avance -9,319,000,426.78																						
DATOS CONTRACTUALES																										
CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA																							
Contratista:	CONSORCIO AEROIPIALES 2025		Contratista:	CONSORCIO AERO IPIALES CP																						
Contrato No:	24001198 H4 DE 2024		Contrato No:	24001360 H3 DE 2024																						
Valor Inicial:	135,665,204,026.00		Valor total contrato:	5,127,298,260.00																						
Valor actualizado:	135,665,204,026.00		Valor actualizado:	5,127,298,260																						
Plazo Inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)		Plazo Inicial:	20 Meses (hasta el 31 de julio de 2026)																						
Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025		Fecha de iniciación:	26 DE FEBRERO DE 2025																						
Fecha de Terminación Inicial	31 DE JULIO DE 2026		Fecha de Terminación Inicial	31 DE JULIO DE 2026																						
Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025		Suspensión No. 01	23 DE MAYO DE 2025																						
Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS		Números de días de Suspensión No. 01	25 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025		Fecha de terminación de la Suspensión No. 01	16 DE JUNIO DE 2025																						
Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS		Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	16 DÍAS																						
Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025		Terminación Prórroga No. 01 de la Suspensión No. 01	2 DE JULIO DE 2025																						
Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS		Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	8 DÍAS																						
Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación Prórroga No. 02 de la Suspensión No. 01	10 DE JULIO DE 2025																						
Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS		Total de días de Suspensión No. 01	49 DÍAS																						
Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025		Fecha de terminación de la Etapa de Preconstrucción	14 DE JULIO DE 2025																						
Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026		Fecha de terminación actual del contrato	18 DE SEPTIEMBRE DE 2026																						
Valor total contrato	135,665,204,026.00		Valor total contrato	\$ 5,127,298,260.000																						
PROYECTO: AEROPUERTO SAN LUIS DE IPIALES - NARIÑO																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #ffcc00;">ALCANCE</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">ÍTEM</th> <th>DESCRIPCIÓN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>ÁREAS GENERALES</td></tr> <tr><td>B</td><td>TERMINAL</td></tr> <tr><td>C</td><td>TORRE DE CONTROL</td></tr> <tr><td>D</td><td>BASE SSEI</td></tr> <tr><td>E</td><td>MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA</td></tr> <tr><td>F</td><td>URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO</td></tr> <tr><td>G</td><td>INSTALACIONES EXTERIORES</td></tr> <tr><td>H</td><td>BLOQUE TÉCNICO</td></tr> <tr><td>I</td><td>AYUDAS VISUALES</td></tr> </tbody> </table>			ALCANCE		ÍTEM	DESCRIPCIÓN	A	ÁREAS GENERALES	B	TERMINAL	C	TORRE DE CONTROL	D	BASE SSEI	E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA	F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO	G	INSTALACIONES EXTERIORES	H	BLOQUE TÉCNICO	I	AYUDAS VISUALES		
ALCANCE																										
ÍTEM	DESCRIPCIÓN																									
A	ÁREAS GENERALES																									
B	TERMINAL																									
C	TORRE DE CONTROL																									
D	BASE SSEI																									
E	MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA																									
F	URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO																									
G	INSTALACIONES EXTERIORES																									
H	BLOQUE TÉCNICO																									
I	AYUDAS VISUALES																									
ACTIVIDADES EJECUTADAS																										
A. ÁREAS GENERALES																										
● No se ejecutaron actividades.																										
B. TERMINAL																										
● No se ejecutaron actividades.																										
● Compactación en el área comprendida entre los ejes 1 a 9 y entre los ejes D a H'.																										
● Compactación entre los Ejes H' a K y entre los Ejes 1 a 4.																										
● Nivelación y compactación entre los ejes K a M y entre los Ejes 1 a 9.																										
C. TORRE DE CONTROL																										
● Continúa la excavación con la piloteadora de los pilotes No. 64 (Termina H= 26,50 m), No. 33 (Termina H= 27,30 m), No. 20 (Termina H= 26,50 m), No. 57 (Termina H= 26,50 m), No. 61 (Termina H= 26,60 m), No. 58 (Termina H= 26,70 m), No. 32 (Termina H= 27,50 m), No. 59 (Termina H= 26,50 m), No. 62 (Termina H= 26,50 m), para la cimentación de la Torre de Control.																										
● Continúa el armado del castillo con acero de refuerzo No. 4 (feje), 5 y 7 para los pilotes de la Torre de Control.																										
● Relleno de excavaciones previamente realizadas, utilizando material de recebo para garantizar el adecuado asentamiento y desplazamiento de la maquinaria.																										
● Se realiza el izaje de armadura de acero de refuerzo por 3 tramos utilizando 8 tubos Tremie de 3.14 m de longitud cada uno y (1) un tubo tremie de 1.20m todos con diametro de 6.5", con grúa y la fundición con concreto premezclado de 3000 PSI Tremie del Pilote No. 64, 33, 20, 57, 61, 58, 32, 59, 62.																										
● Se realizó el forrado del acero de refuerzo con viniplex, como preparación para la actividad de descabece de pilotes.																										
D. BASE SSEI																										

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899990059-3				
Semana No 13		Del : 11/10/2025	FECHA: 18/10/2025	
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
• Continúa fundición del solado, conforme a las especificaciones técnicas establecidas para la preparación de la superficie estructural				
• No se ejecutaron actividades.				
• Marcadón y señalización con pintura sobre el solado de las líneas correspondientes a las vigas de cimentación, de acuerdo con los planos estructurales.				
• Instalación de puentes para señalización y referencia de los ejes conforme a planos.				
E. MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA				
• No se ejecutaron actividades.				
• Excavación al costado Este de plataforma actual.				
• Relleno del costado Este con material de rebo.				
F. URBANIZACIÓN Y PAISAJISMO				
• <i>Vía Eje LT-03:</i> Excavación de material previamente dispuesto y compactado entre las abscisas K0+040 y K0+075, debido a acolchonamiento de la vía				
• <i>Vía Eje LT-04:</i> • Excavación de material previamente dispuesto y compactado entre las abscisas K0+040 y K0+075, debido a acolchonamiento de la vía. o K0+000 y K0+015. o K0+053 y K0+120. o Compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+013.03 y K0+120. o Extracción del material previamente compactado que presentó acolchonamiento a causa de las lluvias y disposición de nuevo material y posterior compactación en los costados izquierdo y derecho, en las abscisas K0+150, K0+190, K0+220.				
• Relleno localizado: o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en proximidades de los Ejes LA-07 y LA-08, mediante la cual se hace tendido y nivelación. o Cargue y transporte del material proveniente de descapote de Terminal hacia zona verde, localizada en el costado izquierdo del Eje LA-07, mediante el cual se hace explanación y compactación. o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada entre los Ejes LA-01 y LA-10. o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada en proximidades del Eje LA-10. o Explanación de material previamente dispuesto en zonas verdes, localizadas en el costado izquierdo y derecho del Eje LA-07.				
• <i>Vía principal Eje LT-04</i> o Nivelación y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+013.03 y K0+120. o Extracción del material previamente compactado que presentó acolchonamiento a causa de las lluvias y disposición de nuevo material y posterior compactación en los costados izquierdo y derecho, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+150 y K0+170 (adición).				
• <i>Vía Eje LA-01</i> o Vaciado, extendido y compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+110 y K0+133. o Compactación en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+165.				
• Relleno localizado: o Cargue y transporte del material producto de las excavaciones de pilotes, disponiéndolo en la zona verde ubicada frente a la planta de concreto.				
G. INSTALACIONES EXTERIORES				
H. BLOQUE TÉCNICO				
I. AYUDAS VISUALES				
Componente Social Reunión con el propietario del predio colindante – Tema: Servidumbre de vía: Se realizó reunión con el señor Yury Benavides, propietario del predio colindante al proyecto, con la participación de representantes de la interventoría y el contratista, con el objetivo de abordar la situación relacionada con la servidumbre de vía y el acceso al predio durante y posterior a la ejecución de las obras. Como resultado de la reunión, se estableció el compromiso de efectuar un recorrido en campo con el propietario, el director de obra y el equipo social y ambiental, programado para el 14 de octubre en horas de la tarde, con el fin de revisar directamente las condiciones actuales del acceso y definir alternativas viables de manejo.				
Recorrido en campo – Servidumbre de vía: Se desarrolló el recorrido con la participación del propietario Yury Benavides y su hermano, representante legal de la empresa familiar, el director de obra, los residentes ambientales del contratista e interventoría, la residente social y apoyo técnico de interventoría. Durante la visita se verificaron las condiciones físicas de la servidumbre y se retomó el diálogo con los propietarios frente al ancho proyectado del acceso (3.50 metros), con el cual no están de acuerdo. Como compromiso se definió organizar una reunión entre los propietarios y la Aeronáutica Civil con el acompañamiento de contratista e interventoría, a fin de dar tratamiento institucional y concertado a la situación expuesta. Con el objetivo de realizar gestión social y mediación en temas de acceso y servidumbre, garantizando el relacionamiento adecuado con propietarios colindantes y evitando afectaciones al entorno social del proyecto.				
Se elaboró y emitió comunicado CAICP-192-2025 para formalizar la aprobación del informe mensual del mes de agosto en su segunda versión presentado por el contratista, tras verificar la incorporación de todas las observaciones realizadas por la interventoría y la adecuada estructuración técnica del documento en relación con el componente social.				
Se participó en el Comité Técnico de Obra número 12, para la toma de decisiones en el marco de la gestión social del proyecto y garantizar el cumplimiento de las acciones acordadas en comité. La interventoría realizará seguimiento al cumplimiento de dichos compromisos.				
Se participó en la reunión de calidad para revisar los avances de ejecución del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo adaptados al Consorcio Aeroportales CP, se estableció como compromiso realizar la inducción HSEQ a todo el personal de interventoría para el día 18 de octubre y conformar el COPASST hasta el 31 de octubre de 2025.				
Con el propósito de verificar y respaldar técnicamente el levantamiento de acta de entorno del proyecto, asegurando la articulación institucional y la documentación de las condiciones sociales y territoriales, Se realizó acompañamiento a este proceso con el acompañamiento de funcionarios de la Secretaría de Planeación del Municipio de Aldana, secretario de planeación e inspector, además del apoyo técnico y social del contratista. El documento se encuentra en proceso de consolidación y pendiente de entrega oficial para el día viernes 17 de octubre de 2025.				
Se proyectó comunicado de requerimiento al contratista por incumplimiento frente a solicitudes efectuadas por la interventoría, relacionadas con la implementación de medidas de manejo social y señalización vial preventiva en puntos de riesgo identificados. El documento busca garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia de manejo social y seguridad vial conforme a la normativa vigente. Esto con el propósito de asegurar el cumplimiento oportuno de las acciones de manejo social y la adopción de medidas preventivas que salvaguarden la seguridad y convivencia de la comunidad aledaña al proyecto.				
Se realizó recorrido en campo conjunto con residente ingeniero de interventoría para verificar las condiciones actuales de la vía de acceso al proyecto, evidenciándose un deterioro considerable del tramo vial, caracterizado por la presencia de exceso de lodo, acumulación de material y limitaciones en la transitabilidad, afectando la movilidad del personal y de la comunidad usuaria del sector. Como resultado de la visita, se proyectó comunicado formal CAICP-200-2025 dirigido al contratista, solicitando la implementación inmediata de medidas de manejo, mejoramiento y estabilización temporal de la vía, con el fin de mitigar las afectaciones generadas y garantizar condiciones seguras de acceso al área de influencia del proyecto.				
Se realizó recorrido en campo con el objetivo de verificar la implementación de las medidas de control y mitigación de material particulado (polvo) en la vía de acceso al proyecto, conforme a los compromisos establecidos y a las disposiciones ambientales y sociales vigentes. Durante la visita, no se evidenció el cumplimiento de las acciones de humectación ni otras medidas preventivas por parte del contratista, persistiendo la emisión de polvo en suspensión que afecta tanto la movilidad como el bienestar de la comunidad aledaña y del personal de obra.				
En cumplimiento de las funciones de seguimiento y acompañamiento social al proyecto, la Interventoría realizó acompañamiento a la visita del Señor Gobernador de Nariño Luis Alfonso Escobar, quien solicitó conocer de primera mano los avances físicos y técnicos de las obras que se adelantan en el marco del contrato, durante la visita, el Contratista efectuó la presentación general del estado de ejecución del proyecto, exponiendo el porcentaje de avance, los frentes de obra activos y las acciones en curso para el cumplimiento del cronograma contractual. Adicionalmente, se abordó el caso del predio colindante del señor Luis Ignacio Benavides, el cual presenta una afectación parcial debido a la ubicación de cerramientos y la necesidad de recuperar una franja del terreno para garantizar la correcta ejecución de las obras conforme al diseño aprobado. Se realizó recorrido en campo que le permitiera al Gobernador identificar la magnitud de la afectación y las posibles alternativas de solución, frente a esto manifestó la importancia de gestionar una solución concertada que permita la reubicación del cerramiento y la no afectación del área proyectada, priorizando la comunicación con el propietario del predio y la aplicación de los procedimientos establecidos para la recuperación del espacio requerido. La Interventoría Social acompañó y verificó el desarrollo de la socialización y velando por el adecuado manejo de la información.				
Se realizó apoyo en el proceso de capacitación al personal de interventoría relacionada al sistema de gestión de calidad y aplicación de la evaluación.				
El contratista reportó lo siguiente dentro del Programa de atención a la comunidad: atención al público presencial en horario de atención lunes a viernes de 8 am a 11 am, sábados de 7 am a 10: 30 am, Atención línea telefonica wsp 316563112. Información que se brindo en mayor porcentaje fue acerca de generación de empleo, ofertas de empleo. Los días jueves se realiza apertura de correo electronico para verificar PQRSY y dar tramite correspondiente. El día 8 de septiembre se radico mediante correo electronico reclamos de la comunidad respecto a falta de señalización, contaminación por material particulado, exceso de velocidad, vías en inadecuadas condiciones de limpieza, al respecto se tomaron medidas correctivas como son: iniciación de instalación de señalización temporal preventiva mínima (entrada y salida de volquetas), seguimiento a control de mitigación de polvo, aunque las condiciones climáticas han favorecido el terreno humectado en este periodo, sensibilización a personal conductor de volquetas y maquinaria los días 15 y 16 de octubre, labores de limpieza diario y retiro de material residual. Se entrego respuesta de PQRSY el día 14 de octubre cumpliendo los requerimientos legales de respuesta. El día 10 se radico mediante correo electronico PQRSY, sobre evento en la vía, el cual se atendio inmediatamente y se dio respuesta en terminos de un día a la interventoría.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899999059-3				
FECHA: 18/10/2025				
Semana No 13	Del : 11/10/2025	AL: 17/10/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días	
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
En el Programa de Generación de empleo: Durante este periodo se vincularon a la obra 12 colaboradores: cargos desempeñados conductores de volqueta, provenientes de diferentes ciudades y municipios de Nariño, Pasto, Iles, la Ilanada, tangua, Imues, Guachucal, Ipiates. (anexo registro diario)				
Con relación al Programa acompañamiento actividades técnicas: Programacion visitas actas de vecindad Flor Salazar y Luis Felipe Morales 18 y 21 de Octubre. Acta de entorno se entregara a interventoria el dia 17 de octubre de 2025.				
Respecto al componente de comunicacion y socializacion, se enviara plan de accion para el evento a la Interventoria el dia 18 de Octubre. El dia 20 de Octubre se entregaran invitaciones personalizadas, martes 21 de octubre se instalaran carteleras informativas de la reunion de inicio de obra y otras estrategias IEC, cotizaciones para refrigerios con madres cabezas de familia del sector.				
Componente Ambiental				
Se llevo a cabo reunion y recorrido en campo con señor Yuri Benavides con el fin de socializar el proyecto respecto a los linderos con su predio y la solicitud de la autorización para el aprovechamiento forestal.				
Se realizo revisión de documentacion de la maquinaria de la obra remitida por el contratista, se solicito revisar que la documentacion este completa antes de radicar a interventoria				
Se realizo revision del informe semanal entregado por el contratista respecto a la semana 12.				
Se radico comunicado al contratista CAICP-194-2025 el 15 de octubre, aprobando los informes mensuales del mes de agosto y septiembre.				
Se llevo a cabo revision de documentacion remitida por supervision respecto al cambio de uso del pozo de agua actual del aeropuerto san luis.				
Se llevo a cabo inspección en obra rutinaria con el objetivo de verificar el cumplimiento de las actividades establecidas en el PMA del aeropuerto, se evidencio que continúan las falencias en actividades como: manejo de residuos peligrosos y ordinarios, el almacenamieto temporal no cuenta con señalizacion de acuerdo a la normativa ambiental, almacenamiento de material en obra, señalización y adecuación de campamentos, manejo de RCD, por lo cual se solicito al contratista dar cabal cumplimiento a las mismas y se remitira por orden de supervision un requerimiento de incumplimiento.				
Se llevo a cabo comité semanal N°12 en el cual quedaron se establecieron varios compromisos del componente ambiental entre los que esta la entrega del PMA adaptado de acuerdo a las observaciones remitidas por interventoria, instalación de puntos ecológicos, entrega del plan de manejo integral de RCD, documentación ambiental para cumplimiento normativo.				
Se realizo reunión interna con el contratista ambiental y se socializo la información entregada por la supervisión y el GGACF sobre el cambio de uso de agua del pozo del aeropuerto establecido por la corporación.				
Se realizo acompañamiento en la socialización del avance del proyecto del Aeropuerto San Luis al Gobernador de Nariño, donde se trataron temas importantes respecto a los predios colindantes en la intervencion del desarrollo del proyecto, igualmente se llevo a cabo recorrido junto con el gabinete de la gobernacion y personal de la aeronautica junto con contratista.				
Se llevo a cabo inducción a todo el personal de interventoria respecto al componente de gestion ambiental.				
El contratista reporta que se realizó la reunión de acercamientos y validación de la relacion comercial entre el Consorcio y la Empresa de Servicios Publicos del municipio de Potosí para la inminente generación de orden de servicio de la gestion integral de los residuos sólidos.				
El contratista reporta que se realizó una segunda visita de concertación para la obtención de la autorización por parte del propietario del predio La Floresta (Yuri Benavidez), para adelantar el tramite de aprovechamiento Forestal				
El contratista reporta que se impartieron charlas ambientales a todo el personal relacionadas con el control de material particulado, la gestión de residuos enmarcada en las 3 R (Reducir, Reutilizar y Reciclar)				
El contratista reporta que se realizó mesa de trabajo entre interventoria y consorcio para acordar y avanzar en la gestión del PMA y la gestion transversal de necesidades puntuales del contrato.				
El contratista reporta que se elaboró el informe y la presentación semanal de avance de actividades del componente ambiental.				
El contratista reporta que se está atendiendo y proyectando la respuesta del oficio radicado CAICP-174-2025				
El contratista reporta que se continuó con la gestión de implementación del PMA. - Respecto a la construcción de los sitios temporales de acopio de los residuos sólidos, el almacenamiento de combustibles y sustancias peligrosas se tiene en 80% de avance quedando solo la señalización y la clasificación. - En cumplimiento con la ficha PGA 004 "recurso Hidrico" (manejo integral de residuos líquidos), se comenzó a construir 4 baños fijos que están conectados a la red de alcantarillado del aeropuerto.				
Componente S.S.T				
Por parte de Interventoria se envió comunicado No. CAICP-190-2025, SOLICITUD DE CUMPLIMIENTO RESOLUCIÓN 4272 DE 2021 REQUISITOS MINIMOS DE SEGURIDAD PARA TRABJO EN ALTURAS.				
Por parte de Interventoria se envió comunicado No. CAICP-178-2025 con fecha 15 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-276, radicación documentación personal, no autoriza el ingreso del trabajador Ricardo Andrés Pérez Reyes, identificado con C.C. 1.071.166.956, puesto que en la planilla de aportes a seguridad social se encuentra la novedad de retiro y entregan un certificado de ARL que no se encuentra actualizado; se solicita enviar la afiliación de ARL y EPS actualizado.				
Por parte de Interventoria se envió comunicado No. CAICP-202-2025 con fecha 16 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-285, documentación personal Fernando Montenegro				
Por parte de Interventoria se envió comunicado No. CAICP-207-2025 con fecha 17 de octubre de 2025, dando respuesta a comunicado CE-208-125-225, Respuesta a comunicado ce-208-125-225 SGSST V1				
El día 15 de octubre de 2025, se llevó a cabo el comité tecnico correspondiente a la semana No. 12, en el cual asistieron contratista, interventoria y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 12 correspondiente al periodo del 04 de octubre al 17 de octubre de 2025.				
Por parte de Interventoria se realizó recorrido en campo de cada una de las actividades en obra por parte de Interventoria, verificando el cumplimiento en SST por parte de los trabajadores del Contratista y sus proveedores, donde se encuentra lo siguiente: - Pendiente adecuación de campamento o almacenamiento de materiales de obra. - Huecos profundos y de gran diametro en obra sin señalizar - Operador de vibrocompactador sin uso de elementos de protección personal - Se requiere control de entrada de volquetas y control de personal externo a la obra y pendiente instalación de señales visuales de seguridad que usan colores, formas y símbolos para comunicar información critica sobre peligros, normas o procedimientos, con el objetivo de prevenir accidentes y guiar la actuación en emergencias. TRABAJOS DE ALTO RIESGO, EXCAVACION PROFUNDA, PROHIBIDO INGRESO A PERSONAL NO AUTORIZADO, USO OBLIGATORIO DE USO DE EPP, INICIO DE OBRA, PRECENCIA DE MAQUINARIA, ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS, IZAJE DE CARGAS, etc. - Trabajos de soldadura, no se ha presentado a la fecha el programa de la actividad de trabajo en caliente, no presenta permisos de trabajo en caliente - Pendiente mantenimiento de demarcación y señalización de áreas de trabajo, en áreas donde existe riesgo de accidentalidad.				
Consolidación del componente SST en el acta de comité tecnico correspondiente a la semana No. 12, en el cual asistieron contratista, interventoria y Aeronáutica, en el cual se socializa las actividades realizadas en la semana 12 correspondiente al periodo del 04 de octubre al 17 de octubre de 2025.				
Por parte de Interventoria se hizo acompañamiento a la visita realizada al avance de la obra por parte del Gobernador de Nariño y su comisión tanto en obra como la presentación de la ejecución actual del proyecto.				
Componente SST CONTRATISTA				
Se realizan Inducciones en Seguridad y salud en el Trabajo a todo el personal que ingresa al proyecto, como Promoción de la cultura de seguridad. La inducción inicial es una herramienta estratégica para sensibilizar al trabajador sobre la importancia de su rol en la prevención de riesgos y la construcción de un entorno de trabajo seguro.				
En la semana comprendida entre el 10 al 16 de Octubre no se reportaron accidentes laborales.				
Programación y revisión de exámenes médicos ocupacionales del personal que ingresa al Proyecto, incluidos subcontratistas.				
Se realiza revisión documental de procedimiento de control a subcontratistas. Afiliaciones a Seguridad Social, y antecedentes.				
Se realiza entrega de elementos de protección personal, y/ o dotacion la cual promueve el sentido de responsabilidad individual frente a la prevención de riesgos y fortalece la cultura organizacional en seguridad.				
Validación inspecciones herramienta menor aplicada a subcontratistas				
Revisión Documental ATS, Amarre de Hierro y Transporte De Pilotes, Instalación de formaleta Vega De Cerramiento, Fundición Vega De Cerramiento.				
Revisión Permiso de Trabajo de Izaje				
Jornadas de orden y aseo en obra y vías externas y de ingreso al proyecto.				
Revisión documental preoperacionales maquinas y vehiculos del proyecto.				
Se realizan charlas de seguridad para cumplir con requisitos legales y normativos que exigen formación y capacitación en seguridad y salud en el trabajo.				
Jornadas de orden y aseo en frentes de obra, cuyo objetivo es mantener los materiales, herramientas y residuos en su lugar evita tropiezos, caídas, golpes y otros incidentes				
Elección de Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo COPASST, y Comité de Convivencia Laboral COCOLA.				
Inspección botiquin de contratista Francisco Pacheco.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA				
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3		FECHA: 18/10/2025		
Semana No 13	Del : 11/10/2025	AL: 17/10/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días		
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%		
OTRAS ACTIVIDADES				
- Se efectuó el ensayo del Cono de Arena in situ para determinar las densidades del material en el bloque 2 de Terminal y en la vía correspondiente al Eje LA-01, con el propósito de verificar las condiciones de compactación requeridas para la estabilización de la subrasante. - Fundición de solado para la construcción de viga de cerramiento, localizada al costado este de la actual ubicación de cuartos técnicos. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto				
- Se realizó levantamiento topográfico con el fin de efectuar la nivelación y contra nivelación de los mojones correspondientes al proyecto. - Instalación de 425 ML de malla eslabonada en el cerramiento ubicado paralelo al Eje LT-03.				
- Descapote para instalación de baterías sanitarias en zona de contenedores. - Excavación manual para instalación de postes de red eléctrica. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.				
- Nivelación de terreno de afirmado para reservorio de muestras de concreto. - Marcarción de pedestales para instalación de cerramiento definitivo y montaje de encofrado metálico, localizado en inmediaciones de cuartos técnicos. - Fundición de 30 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.				
Instalación de postes metálicos y montaje de acero de refuerzo y encofrado metálico, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+170 del Eje LT-03.				
- Nivelación de terreno de afirmado para reservorio de muestras de concreto. - Marcarción de pedestales para instalación de cerramiento definitivo y montaje de encofrado metálico, en el tramo comprendido entre las abscisas K0+140 y K0+170 del Eje LT-03. - Fundición de 30 ML de solado para instalación de viga de cerramiento, localizado paralelo al predio del señor Yuri Benavides. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.				
- Fundición de 77.5 ML de viga de cerramiento en los tramos comprendidos entre las abscisas: - o K0+208 y K0+235.5 y - o K0+241.48 y K0+291.48, - o Colindantes a la vía Eje LT-03. - Ajustes técnicos para completar la instalación de la planta de concreto.				
RESUMEN EJECUTIVO DEL CONTRATO				
Clima: El clima predominante en la semana es seco, con presencia de lluvias fuerte e intermitentes los días 12, 13 y 14 de octubre de 2025, las cuales afectaron las actividades de toma de densidades de vías que se llevan a cabo en la obra (topografía, descapote, excavaciones, rellenos, acero de refuerzo y fundición de pilotes) Programación: Se puede observar que el Contratista lleva un atraso de ejecución de 6,90 % con respecto al porcentaje del programa de inversiones aprobado de fecha 25 de agosto de 2025.				
ADMINISTRATIVO Y CAMPO:				
11 de octubre de 2025				
- Para el pilote N°64 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586530.6918; Este: 933842.4827 - o Cota del concreto desde cota 0: -1.80 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. - Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg., adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 9 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 1.30 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 3:40 a.m. y las 5:50 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. - Durante la fundición se observó salida de agua limpia.				
Muestreo del concreto: - o Contratista M52: Pilote N°64 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Del mixer 1 y 2 se toman 3 muestras, del mixer 3 se toman 2 muestras para la verificación de resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M52: Pilote N°64 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.				
Se realizó la verificación de poceta destinada al curado de cilindros de concreto, corroborando que se encuentra con el nivel de agua adecuado.				
- El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en el bloque 2 de Terminal se realizó en los siguientes puntos. - o Punto 1: Entre los ejes E' a F' y entre los ejes 1 a 2 - o Punto 2: Entre los ejes D a D' y en el Eje 3 - o Punto 3: Entre los ejes F a F' y entre los ejes 3 a 4 - o Punto 4: En el eje E5 - o Punto 5: En el Eje D' y entre los Ejes 6 a 7 - o Punto 6: En el eje F8				
- El ensayo del Cono de Arena in situ, efectuado en la vía correspondiente al Eje LA-01, se realizó en los siguientes puntos. - o Punto 1: En la abscisa K0+109 - o Punto 2: En la abscisa K0+125 - o Punto 3: En la abscisa K0+134				
- En relación con la permanencia del acero de refuerzo sin la debida protección, dispuesta en los dos frentes de cerramiento y en pilotes para cimentación de Torre de control, se evidencia que aún no se han adoptado las medidas correctivas pertinentes, a pesar de la observación previamente comunicada al Ingeniero Residente, Julio Burbano. - En la jornada de hoy se efectuaron actividades de curado una vez sobre la viga localizada de manera colindante al predio del señor Yuri Benavides, pese a las recomendaciones emitidas al Inspector Técnico, Álvaro Gamboa y al prestador de servicios Rubick, Daniel Valencia, respecto a la importancia de garantizar las condiciones adecuadas para el desarrollo de la resistencia del concreto. - El día de ayer, el contratista extendió su jornada hasta las 6:30 P.M.				
Observaciones técnicas: - Entre Contratista e Interventoría, se deberá definir lo que, se debe realizar con las cajas de inspección eléctricas y las cajas de alcantarillado existentes del Aeropuerto, las cuales atraviesan los frentes de trabajo, que se están ejecutando. - Una vez finalizada la toma de densidades de la vía del Eje LA-01 que, comunica la Terminal con la Plataforma (3 puntos para la primera capa) y de la Terminal en el área comprendida entre los ejes D-G (1 a 9) (6 puntos para la primera capa), está Interventoría libera el sector, porque las densidades obtenidas superan el 95% del Proctor, según resultados entregados in situ. Se indica al Contratista que únicamente, estas zonas liberadas, pueden iniciarse con la instalación y extensión de material, las demás áreas no están liberadas. - Está pendiente por el Contratista, la entrega de los resultados de las densidades tomadas en la presente semana, acompañadas del grafico para referenciar los resultados, según los puntos y/o las abscisas de los frentes de trabajo y vías. - Entre Contratista, Interventoría y personal Técnico del Aeropuerto (Sr. Diomedes), se revisa la red eléctrica existente y las diferentes cajas de inspección, en la zona de la glorieta, evaluando la situación de desplazar las cajas de inspección existentes hacia las zonas verdes de la glorieta y del parqueadero del personal del Aeropuerto, con el fin de que las mismas queden inspeccionables y permitan que las Áreas Administrativas, Icaro, Capilla, cuartos técnicos y otros, queden en funcionamiento. - Interventoría se comunicó con el Sr. Víctor Armando Soler Supervisor técnico de la Regional, para programar una visita para definir la situación de las redes eléctricas existentes del Aeropuerto para que las mismas puedan trasladarse al nuevo banco de ductos, para que las zonas antes mencionadas, queden en funcionamiento, ya que las mismas van a quedar levantadas, pese a las nuevas construcciones. - El Contratista realiza la corrección de los fallos (hundimiento, empozamiento, aprietamiento, nivelación, espesores, otros) de la vía de los ejes LT-03 (K0+030 a K0+100) y LT-04 (K0+000 a K0+120) con el retiro del material afectado, escarificación, otros, una vez se efectúe esta actividad, se procederá a su revisión y aprobación para la toma de densidades. - El Contratista remite el plano de la localización del silo con respecto a la pista (planta y perfil), en donde se observa que, a partir del eje de la pista al silo hay una distancia de 367.75 m y la altura del silo es de 20.06 m y la altura de la Torre de Control 23.09 m, por lo cual hay una pendiente de 4.7% con referencia al silo. Interventoría solicita se revise la norma RAC-14, referente al porcentaje mínimo de pendiente de la cabecera (1%) y lateral (2.5%) de la pista y la ubicación del silo, porque no pueden existir construcciones alrededor de la pista, que puedan afectar el funcionamiento del Aeropuerto.				
Observaciones técnicas: - El Contratista informa sobre la Programación de actividades del fin de semana, en donde en el presente día, extiende su horario laboral para finalizar el retiro de fallos en las vía de los ejes LT-03 y LT-04, con la extensión, nivelación y compactación del material de mejoramiento de la subrasante en su primera capa y con la realización de la fundición de un pilote de la Torre de Control, porque la piloteadora fue arreglada y se pretende efectuar esta actividad y retomará sus labores el día martes 14 de octubre de 2025. - El Contratista cubrió algunos acopios de material de mejoramiento con plástico, dispuestos en la futura ampliación de la plataforma del costado sur occidental, para evitar la saturación de agua por la época de invierno, presentada en el sector. - Está pendiente por el Contratista, colocar alambre de púas en el vallado del cerramiento provisional entre la capilla y la puerta P1 del Aeropuerto. - El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado: - o CE-208-125-271, acerca de la respuesta al comunicado CAICP-168-2025 del análisis Granulométrico y Ensayos, en cuyo oficio se anexa los resultados de las muestras de concretos, relacionando la fecha de la toma de muestras, la hora de vaciado, los resultados de cada ensayo, el esquema del avance de fundición de pilotes, la entrega del proceso de curación y curado previo al ensayo de resistencia a la compresión del concreto y el certificado de calibración de los equipos de laboratorio. FALTA REVISAR				
12 de octubre de 2025				
- El Contratista no programa actividades. - El presente día estuvo nublado con presencia de lluvias leves intermitentes durante la mañana, a partir de las 7:00 AM hasta las 10 AM.				
13 de octubre de 2025				
- El Contratista no programa actividades. - El día presenta Lluvias fuertes desde las 2:00 pm hasta las 6:00 pm, lluvias moderadas desde las 6:00 pm hasta las 10:00 pm, lluvias fuertes desde las 10:00 pm hasta las 2:00 am y lluvias leves desde las 2:00 am hasta 10 am. - Se observa que, el material de mejoramiento de la subrasante (recobo) dispuesto en los diferentes frentes de trabajo (vías y edificios), tienen presencia de agua. Se debe esperar hasta que el Contratista retome sus labores, para definir la situación.				

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: _1_ de 9			
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 89999059-3			
Semana No 13		Del: 11/10/2025	AL: 17/10/2025
Piazo Total menos Suspensión No. 01		521	días
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178	días
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%	
14 octubre de 2025			
• Para el pilote N°33 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586534.3004; Este: 933851.9182 o Cota del concreto desde cota 0: -2.2 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.7, 8.5 y 8 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 1.0 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 11:00 a.m. y las 2:30 p.m., con un volumen total de 21 m³. Durante la fundición se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M53: Pilote N°33 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M53: Pilote N°33 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.			
• Para el pilote N°20 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586539.5901; Este: 933847.7928 o Cota del concreto desde cota 0: -1.75 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 7.8 y 8.2 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 3:45 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21 m³. Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M54: Pilote N°20 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M54: Pilote N°20 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.			
• Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, observándose que el nivel de agua es insuficiente para cubrirlos completamente. Se realizó la observación a la Ingeniera Auxiliar Nubia Benitez, para que se adopten las medidas correspondientes y se corrija la situación • El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.			
Observaciones técnicas: • Se solicita al Contratista, adicionar en los resultados de la toma de densidades, el número de capa, a qué corresponde la localización por frente de trabajo y/o tramo de la vía. • Se observa que, el material de mejoramiento de la subrasante (recoibo) dispuesto en los diferentes frentes de trabajo (vías y edificios), presentan saturación de agua. Por lo cual, el Contratista deberá cubrir el material, esperar que el material drene parcialmente o generar drenajes, luego remover el material, secarlo y volver a mezclar y compactar nuevamente, evitando el exceso de agua en el proceso, para encontrar la densidad esperada, conforme a la especificación. • El Contratista remite a Interventoría, el siguiente comunicado: o CE-208-125-280, acerca de la entrega de los resultados de las densidades, tomadas en las vías LT-04, SSEI, Plataforma y Terminal LA-01, las cuales quedaron liberadas en la anterior semana. • Se revisa el comunicado CE-208-125-271 acerca de la respuesta al comunicado CAICP-168-2025 del análisis Granulométrico y Ensayos, en donde se evidencia la entrega del Certificado de Calibración de los equipos empleados en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS de la Máquina de Ensayos Punzuar y Modelo PC-42-D, tiene fecha de calibración 14/02/2025 y el procedimiento de curado, llevado a cabo en el Laboratorio, presenta la normatividad vigente, por lo anterior, está pendiente por el Contratista remitir los certificados de calibración de los demás equipos del laboratorio y los certificados de calibración de los equipos empleados en el actual Laboratorio in situ de la obra. • El Contratista realiza el drenaje de aguas lluvias de la Terminal y Plataforma, para conservar la primera capa del material de mejoramiento de la subrasante, se solicita que sea retirado el material contaminado (barro y tierra) del área D-G (8-9) de la Terminal, debido al tránsito de la maquinaria para realizar el drenaje y de drenar las demás zonas de las vías, para su conservación. • Se solicita al Contratista no continuar con la instalación de la malla elaborada encauchada sobre los elementos instalados (tubo galvanizado, platinas y ángulos) del cerramiento perimetral definitivo, puesto que los mismos no presentan anticorrosivo y esmalte 2 en 1, conforme al APIJ y de esta manera no se permite la uniformidad y el acabado de los elementos y posiblemente se manchara la malla y la viga en concreto con la pintura 2 en 1, que deberá recuperar y limpiar adecuadamente, garantizando la calidad del cerramiento en todos sus aspectos. • Está Interventoría revisa si el Contratista, llevó a cabo la propuesta de la excavación y relleno en la zona de las placas huellas hacia los cuartos técnicos, verificando que no realizaron la actividad durante el fin de semana.			
15 Octubre de 2025			
• Para el pilote N°57 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586542.2682; Este: 933834.0839 o Cota del concreto desde cota 0: -1.2 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron cuatro (4) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 8 y 8 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 1.0 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 11:15 a.m. y las 1:30 p.m., con un volumen total de 21 m³. Durante la fundición se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M53: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M53: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.			
• Para el pilote N°61 se registró lo siguiente: o Coordenadas: Norte: 586533.2229; Este: 933835.9057 o Cota del concreto desde cota 0: -1.7 o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8.5, 7.8 y 8.2 pulg. Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. La altura de descabece se determinó en campo en 0.70 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. El vaciado se efectuó entre las 3:45 p.m. y las 6:00 p.m., con un volumen total de 21 m³. Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: o Contratista M54: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. o Interventoría M54: Pilote N°57 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.			
• El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M.			
• Se reportó la avería de un cable polo a tierra, proveniente de la caja de iluminación ubicada en la abscisa K0+170 del Eje LA-01. El cable fue reparado de manera provisional, en tanto el contratista realiza el suministro de los materiales requeridos para su reparación definitiva. (adición).			
Observaciones técnicas: • El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: o CE-208-125-291, acerca de la entrega de las observaciones del comunicado CAICP-161-2025 del Informe Mensual de Agosto de 2025, para revisión de Interventoría de la nueva versión de dicho informe, atendiendo las observaciones. o CE-208-125-291, acerca de los certificados de calibración del Equipo de Topografía del Topógrafo Marco Barreto Paredes de los siguientes elementos: • Estación Topcon, Referencia GTS-239W, Serie 295011, en donde el equipo sale en óptimas condiciones operativas y de funcionamiento, realizada el 07/08/2025 y recomendación de verificación el 07/02/2026. • Estación FOIF, Referencia RTS102+R10 y número de serie AH1569, donde se indica que, el nivel de encuentra en perfecto estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos y ópticos, realizada el 29/09/2025 y recomendación de verificación el 28/03/2026. • Nivel Topográfico FOIF, Referencia FL32 y número de serie FL00034, donde se indica que, el nivel de encuentra en perfecto estado de funcionamiento dentro de los parámetros mecánicos y ópticos, realizada el 29/09/2025 y recomendación de verificación el 28/03/2026. • Nivel Topográfico KOLIDA, Referencia KL-C32 y número de serie X205853, donde se indica que, los ajustes al nivel están en el rango, especificado por cada parámetro, realizada el 07/08/2025 y recomendación de verificación el 07/02/2026.			
• El Contratista deberá entregar los certificados de calibración de los equipos de topografía que ingresen a la obra, para validar la Topografía realizada en el proyecto. • E-208-125-291, acerca del Certificado de Calibración de los equipos empleados en el Laboratorio de Concretos en Obra SAS de la Máquina de Ensayos Punzuar y Modelo PC-42-D, tiene fecha de calibración 14/02/2025, está pendiente por el Contratista remitir los certificados de calibración de los demás equipos del laboratorio (balanzas, básculas, hornos, tamices, otros) y los certificados de calibración de los equipos empleados en el actual Laboratorio in situ de la obra. • Interventoría remite al Contratista, los siguientes comunicados: o CAICP-198-2025, acerca del hallazgo del cerramiento perimetral del Aeropuerto, en donde se solicita al Contratista que los elementos metálicos y galvanizados sean limpiados por suciedad, polvo y óxido y aplicar la pintura con el curado respectivo y ejecutar la instalación de la malla templada, para su futura liberación. En el caso de instalar primero la malla eslabonada y luego pintar los elementos que componen el cerramiento, se solicita garantizar una pintura homogénea, uniforme en varias capas delgadas y luego realizar la limpieza de la malla y de la viga en concreto, para su respectivo acabado. o CAICP-199-2025, acerca de los hallazgos del material de la mejoramiento de subrasante (recoibo), en donde esta Interventoría solicita que toda capa de afirmado, mejoramiento, subbase, base o capa estabilizada terminada debe ser conservada, a partir de la fecha de su terminación, en las condiciones en que la libero el interventor, hasta cuando sea cubierta por la capa superior, por lo cual, el Contratista deberá cubrir el material extendido en la vía o frente de trabajo con plástico y si no estuvo cubierto realizarle un drenaje para la evacuación de las aguas lluvias o mediante baldes con esponja, luego remover el material, secarlo y volver a mezclar y compactar nuevamente, evitando el exceso de agua en el proceso, para encontrar la densidad esperada, conforme a la especificación, asimismo, retirar de las obras, el material que sea contaminado de barro y reemplazarlo, para su recojo y/o liberación. o CAICP-200-2025, acerca del estado de la vía de acceso al proyecto, en donde se constató el deterioro de esta, por las lluvias y por la circulación de las volquetas que están suministrando los granulares a la obra; se solicita al contratista realizar un mejoramiento de la vía retirando el lodo presente y agregando recoibo en las partes más deterioradas.			

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA																																		
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9																														
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL-NIT 899990959-3																																		
Semana No 13		Del : 11/10/2025	FECHA: 18/10/2025 AL: 17/10/2025																															
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días																																
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días																																
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%																																
- Se realiza Comité de Obra entre Contratista, Interventoría y Supervisión, los temas tratados quedan consignados en el Acta de Comité de Obra, entre los que se destacan del Componente Técnico, los siguientes: - Atraso en la programación de obra del 25 de agosto de 2025, Acta Modificatoria, Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones. - Definición del material de mejoramiento, según canteras visitadas por el contratista - Solicitud Interventoría del especialista en diseño, construcción y conservación de vías (Ing. Miguel Torres), se requiere incluir ensayos de dureza, durabilidad y resistencia de material para validar su competencia como material de mejoramiento - Realización de rellenos con material de mejoramiento en vías y edificaciones (espesor de capas). - Cajas de inspección eléctricas existentes y cajas de inspección de alcantarillado. - Definir cajas de inspección de alcantarillado existente en vías y proyectos - Celeridad en la provisional de agua - Ángulo de inclinación del silo con respecto a las caras laterales de la pista. - Dar respuesta al estructural aeronáutica en cuanto a la TWR - Realización de prueba de integridad pilotes. - Vía provisional paralela al predio del Señor Yuri Benavides (costado oriente del proyecto). - Aprobación del PSO. - Planes, informes, documentos, otros. - Revisión APUS de la parte eléctrica por parte de la Aeronáutica. - Jornada de aseo vías de ingreso al Aeropuerto. - Cambios o modificaciones en SSEI. - Subcontratación del proyecto. - Programación de actividades para doble turno. - Trabajos que se adelantan en la Plataforma. - Estructura metálica de la Torre de Control. - Presentar la Reprogramación de Obra y Programa de Inversiones. - Ajuste del diseño de la galería (banco de ductos) del bloque técnico a la terminal. - Plano de localización de proyectos a ejecutar, según alcance y balance de obra. - Certificados de calibración de los equipos de laboratorio (balanzas, máquina a compresión, otros). laboratorios: concretos obra SAS y JMS ingeniería. - Certificado de calibración del equipo de topografía de Marco Barreto y los equipos de topografía que ingresen.																																		
- Se presenta un fallo en la vía del Eje LT-04 en el tramo comprendido entre las abscisas K0+150 a K0+170 de costado izquierdo, debido al agua represada en esta zona por las precipitaciones de agua lluvia del fin de semana, se solicita al Contratista la corrección de dicho fallo. El Contratista realiza la corrección total de la vía sobre estas abscisas, para evitar que se refleje el daño en las capas superiores, por lo cual, retira la totalidad del material y lo reemplaza por material de mejoramiento de la subrasante con la humedad óptima, el material retirado, es mezclado con otro material y secado para su uso posterior de la obra. - El Contratista utiliza el agua lluvia de la evacuación de la Plataforma y de la Terminal para la irrigación y humectación de la segunda capa del material de mejoramiento de la subrasante de la vía LA-01 y Terminal (Bloque 2), sectores liberados con anterioridad por esta Interventoría, aunque se observará el comportamiento del agua lluvia utilizada en estos sectores. - Está pendiente por el Contratista, retirar el fallo del material de mejoramiento de la subrasante de la vía LA-01, para entregar el sector en su primera capa. - El Contratista realiza una prueba de pintura 2 en 1 en el cerramiento perimetral definitivo, adjunto a los cuartos técnicos, por lo cual, se solicita al Contratista corregir el color de la pintura, puesto que no corresponde a la escogida con anterioridad por la Administración del Aeropuerto, asimismo, se solicita que los elementos estructurales del cerramiento (tubos, platinas y ángulos), sean pintados con anterioridad a la instalación de la malla eslabonada, generando una plantilla para evitar la pintura 2 en 1 de la viga de cimentación, porque es muy difícil corregir esta pintura, por otro lado, si se pinta antes de instalar los elementos, se recomienda el cuidado de los mismos, ósea que no se rayen durante el proceso de instalación de la estructura del cerramiento y que se corrija la pintura en los puntos de soldadura y de agarre de la malla eslabonada en las platinas y ángulos. Igualmente, se indica que no se acepta el corte o amarre de la malla eslabonada para la instalación de la formaleta, porque la misma sede y no se puede volver a su estado original. - Se presenta daño en cableado de puesta a tierra de la red a VOR, cerca de la plataforma, el Contratista realiza la respectiva corrección.																																		
16 de octubre de 2025																																		
- Para el pilote N°58 se registró lo siguiente: - Coordenadas: Norte: 586543.4424; Este: 933839.9150 - Cota del concreto desde cota 0: -1.8 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. - Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada del mixer: 6, 8.5 y 8.5 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.45 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 12:00 p.m. y las 1:20 p.m., con un volumen total de 21.5 m³. - Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: - Contratista M57: Pilote N°58 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M58: Pilote N°58 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.																																		
- Para el pilote N°32 se registró lo siguiente: - Coordenadas: Norte: 586533.3004; Este: 933851.9182 - Cota del concreto desde cota 0: -2.8 - Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. - Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 8.5 y 8 pulg. - Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - La altura de descabece se determinó en campo en 0.65 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - El vaciado se efectuó entre las 6:20 p.m. y las 7:30 p.m., con un volumen total de 21 m³. - Durante la fundición no se observó salida de agua. • Muestreo del concreto: - Contratista M58: Pilote N°32 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - Interventoría M58: Pilote N°32 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.																																		
- Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado. - Se reportó la avería de un cable polo a tierra, proveniente de la caja de iluminación ubicada en la abscisa K0+170 del Eje LA-01. El cable fue reparado de manera provisional, en tanto el contratista realiza el suministro de los materiales requeridos para su reparación definitiva. - El día de hoy se enviaron cinco (5) muestras de material de mejoramiento (recebo) al laboratorio de concretos en obra, para la ejecución del ensayo Proctor. - Se realizó la revisión del acero de refuerzo y del encofrado correspondiente a la viga de cerramiento definitivo, localizada paralelo al Eje LT-03, para lo cual se emitieron algunas observaciones que ya fueron atendidas.																																		
El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 8:00 P.M.																																		
Observaciones técnicas: - El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: - CE-208-125-293 (15/10/2025), acerca de la entrega del plano con los alcances del Contrato, según balance de la obra, en donde se puede evidenciar los trayectos de las vías a ejecutar en color gris, los parqueaderos que van a quedar en recebo en color amarillo, algunas zonas duras y los edificios a construir. - CE-208-125-301, acerca de las dimensiones de los pasadores o dovelas de transferencia de las estructuras de pavimento del lado tierra, plataforma y SSEI, presentado por el Especialista en Geotecnia Ing. Alfonso Uribe.																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ESPESOR DE LOSA (cm)</th> <th>ESPECIFICACIÓN</th> <th>OBSERVACIÓN</th> <th>DIÁMETRO PASADOR (mm)</th> <th>LONGITUD (mm)</th> <th>REINFORCACIÓN (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18</td> <td>ART-650</td> <td>VÍAS LADO TIERRA</td> <td>7/8"</td> <td>35</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>ART-650</td> <td>PLACERILLO</td> <td>7/8"</td> <td>35</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>35</td> <td>PRO1</td> <td>PLATAFORMA</td> <td>1 1/4"</td> <td>51</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>PRO1</td> <td>SOL</td> <td>3/8"</td> <td>60</td> <td>30.5</td> </tr> </tbody> </table> Cuadro 1 Dimensiones de los pasadores o dovelas de transferencia para los pavimentos del proyecto					ESPESOR DE LOSA (cm)	ESPECIFICACIÓN	OBSERVACIÓN	DIÁMETRO PASADOR (mm)	LONGITUD (mm)	REINFORCACIÓN (mm)	18	ART-650	VÍAS LADO TIERRA	7/8"	35	30	15	ART-650	PLACERILLO	7/8"	35	30	35	PRO1	PLATAFORMA	1 1/4"	51	30	15	PRO1	SOL	3/8"	60	30.5
ESPESOR DE LOSA (cm)	ESPECIFICACIÓN	OBSERVACIÓN	DIÁMETRO PASADOR (mm)	LONGITUD (mm)	REINFORCACIÓN (mm)																													
18	ART-650	VÍAS LADO TIERRA	7/8"	35	30																													
15	ART-650	PLACERILLO	7/8"	35	30																													
35	PRO1	PLATAFORMA	1 1/4"	51	30																													
15	PRO1	SOL	3/8"	60	30.5																													
En los detalles de las canastillas de los pasadores, se avala el uso varillas de 5/16" de diámetro para las barras de soporte y de 1/4" para los atiesadores de las canastillas.																																		

 INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: _1_ de 9
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL- NIT 89999059-3						
Semana No 13		Del: 11/10/2025		FECHA: 18/10/2025		
				AL: 17/10/2025		
Plazo Total menos Suspensión No. 01		521 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		178 días				
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)		34.17%				
- CE-208-125-302, acerca del Informe de la visita Técnica de la Especialista Hidráulica Ing. Natalia García, en donde se plantea lo siguiente: ■ Ejecutar cunetas perimetrales a la Plataforma, evitando acumulación del flujo sobre el terreno hacia el extremo de la Plataforma y al alcantarillado pluvial, validando el diámetro de la tubería, que captará el caudal, que podría requerir un mayor tamaño. ■ Se debe considerar el descole en el terreno natural, que pueda infiltrarse y no ocasione daño a la vía hacia SSEI. ■ Generar filtros en las zonas, que tendrán niveles similares a la plataforma y vía (ampliación de plataforma costado oriente y vía LA-01). ■ Revisar el sistema de drenaje en la vía LA-01, optimizando el sistema de drenaje, empleando el canal con rejillas en ambos costados de la vía LA-01 y captar la escorrentía de la plataforma. ■ En cuanto al sistema pluvial de la vía LA-01, LT-02, LT-03, LT-04 y LT-06, debido a que la pendiente de la tubería, no está acorde a la pendiente longitudinal de las vías, es necesario replantear la red proyectada para no afectar su capacidad hidráulica y el sistema hidráulico. ■ Para las zonas verdes, el manejo de escorrentía se haría por medio de canales en condición natural y manejo de subdrenaje. ■ Considerando el sistema de drenaje propuesto, se requiere revisar si no se afecta los diámetros proyectados, optimizando la longitud de colectores. ■ Validar la pendiente y diámetro del descole y su trayecto, porque no se tiene definido el sector a descargar, porque no se tiene los permisos requeridos. - CE-208-125-306, acerca del alcance al contrato de CE-208-125-293 de fecha 15 de octubre del 2025, en donde se adjunta el esquema correspondiente al plano de la planta general con la reubicación de los parqueaderos de la vía interna LT-04, esto será remitido al Especialista Arquitectónico y de Urbanismo de Interventoría para su revisión y validación del circuito temporal de las vías.						
■ Se solicita al Contratista, no realizar la fundición de la viga de cimentación del cerramiento adyacente a los cuartos técnicos, puesto que se carece de los aditivos (EUCON y Plastol), según el diseño de mezcla de 3000 PSI presentado anteriormente. ■ El Contratista realiza la instalación de tubería hidráulica y sanitaria y la fundición de la placa de entrepiso para la batería sanitaria (2 unidades para mujeres, 2 unidades para los hombres y 2 unidades orinales) y de la poceta de curado de muestras de concreto. ■ En el recorrido realizado por esta Interventoría, se evidencia que el Contratista, está realizando la corrección de los fallos presentados en la vía LT-04 de las siguientes abscisas: K0+190 CD, K0+200 en ambos costados, K0+210 CI y K0+220 del Eje y en la vía LA-01 y en la Terminal, para validar la capa de material de mejoramiento en este sector y tomar sus densidades, asimismo, en la vía LT-04 del tramo comprendido entre las abscisas K0+340 a K0+380, adecuado en la presente semana, se observa material suelto y entre las abscisas K0+360 a K0+315, en la parte superior de la capa, se evidencia barro seco, que debe retirar el Contratista, para que la capa de material de mejoramiento de la subrasante (recebo) no se contamine.						
■ Se solicita al Contratista limpiar el tramo (tubos, ángulos, platinas), donde se aplicó la pintura 2 en 1 del cerramiento, puesto que el color escogido tiene un menor tono que el color aplicado anteriormente y no se va a notar la diferencia y por el contrario el tramo de 5 m pintado, va a quedar con un tono superior que, el resto del cerramiento. ■ La Interventoría solicita que el Contratista, corrobore el plano estructural definitivo del SSEI para el control del acero de esta zona, conforme al diseño aprobado en la etapa de apropiación. ■ El Contratista el día de ayer, retiró el sendero peatonal, que había ubicado adjunto al predio del Señor Ignacio Benavides, para que la Entidad Contratante defina el trazado definitivo del cerramiento. ■ Se solicita al Contratista para la fundición de la viga de cimentación del cerramiento al costado sur del proyecto, adyacente a los cuartos técnicos, se limpie el solado, se garantice el recubrimiento lateral y se instale el parál en el eje de la viga. Se solicita al Contratista no realizar la fundición de la viga de cimentación del cerramiento adyacente a los cuartos técnicos, puesto que se carece de los aditivos (EUCON y Plastol), según el diseño de mezcla de 3000 PSI presentado anteriormente. ■ El Contratista realiza la instalación de tubería hidráulica y sanitaria y la fundición de la placa de entrepiso para la batería sanitaria (2 unidades para mujeres, 2 unidades para los hombres y 2 unidades orinales) y de la poceta de curado de muestras de concreto. ■ En el recorrido realizado por esta Interventoría, se evidencia que el Contratista, está realizando la corrección de los fallos presentados en la vía LT-04 de las siguientes abscisas: K0+190 CD, K0+200 en ambos costados, K0+210 CI y K0+220 del Eje y en la vía LA-01 y en la Terminal, para validar la capa de material de mejoramiento en este sector y tomar sus densidades, asimismo, en la vía LT-04 del tramo comprendido entre las abscisas K0+340 a K0+380, adecuado en la presente semana, se observa material suelto y entre las abscisas K0+360 a K0+315, en la parte superior de la capa, se evidencia barro seco, que debe retirar el Contratista, para que la capa de material de mejoramiento de la subrasante (recebo) no se contamine.						
■ El Contratista propondrá para los fallos que presente el proyecto o para los frentes de trabajo emplear una piedra rajón de la Cantera Las Lajas, se solicita se entregue el concepto técnico por parte del Especialista en Geotecnia y Pavimentos y la estructura que va tener está sustitución del material y su combinación con el material de mejoramiento (recebo) para llenar los vacíos. ■ Se solicita al Contratista sellar completamente las vías, donde se ha corregido los fallos, donde se está extendiendo el material o donde se ha acopiado, para evitar su afectación por el invierno presentado en la zona. El Contratista realiza los correctos ■ Interventoría envió material de mejoramiento de la subrasante (recebo) para realizar el Proctor. ■ Está Interventoría determina los puntos para la toma de densidades de la vía del Eje LT-04 en los tramos comprendidos entre las abscisas K0+070 a K0+120 (2 puntos para la segunda capa: K0+075.30 Eje y K0+100 CI), K0+125.60 a K0+135 (1 punto para la segunda capa: K0+132.50).						
17 de octubre de 2025						
■ Para el pilote N°59 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586537.9042; Este: 933834.9627 - o Cota del concreto desde cota 0: -1.6 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. - o Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - o Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 9 y 8 pulg. - o Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - o La altura de descabece se determinó en campo en 0.6 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - o El vaciado se efectuó entre las 11:50 p.m. y las 1:20 p.m., con un volumen total de 21 m³. - o Durante la fundición no se observó salida de agua. ■ Muestreo del concreto: - o Contratista M60: Pilote N°59 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 3 muestras del mixer 1 y 2, 2 muestras del mixer 3 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M60: Pilote N°59 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.						
■ Para el pilote N°62 se registró lo siguiente: - o Coordenadas: Norte: 586534.3972; Este: 933841.7364 - o Cota del concreto desde cota 0: -1.6 - o Se realizó revisión conjunta entre contratista e interventoría de los tramos de acero de refuerzo correspondientes a los elementos a fundir, procediendo a su liberación para izaje en la excavación respectiva. Posteriormente, se realiza verificación topográfica de la posición y nivel de la armadura de refuerzo, corroborando que la cota superior del acero se encuentra conforme a planos estructurales y dentro de las tolerancias permitidas antes del proceso de fundida. - o Ingresaron tres (3) mixer con concreto Tremie 3000 PSI (¾"), con asentamiento de diseño de 8 pulg, adicionados con los productos Eucon RD10, Plastol 4500 y Eucon AWAP20, suministrados por la planta Concretos en Obra S.A.S. - o Se realizó la verificación del concreto mediante la prueba de asentamiento (Slump Test), obteniendo los siguientes resultados según el orden de llegada de los mixer: 8, 8.5 y 8.5 pulg. - o Se ejecutó la fundición del pilote, controlando el nivel final del concreto conforme a la verificación topográfica y a las cotas establecidas en planos. - o La altura de descabece se determinó en campo en 0.60 m, verificando las condiciones del concreto superior y asegurando su limpieza y calidad. - o El vaciado se efectuó entre las 4:55 p.m. y las 6:30 p.m., con un volumen total de 21 m³. - o Durante la fundición no se observó salida de agua. ■ Muestreo del concreto: - o Contratista M61: Pilote N°62 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Ocho (8) muestras. Se toman 2 muestras del mixer 1 y 2, 3 muestras del mixer 3 y 1 muestra del mixer 4 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M61: Pilote N°62 de 3000 PSI. Camisas metálicas de 3" X 6", Dos (2) muestras. Se toman 1 muestra del mixer 1 y 2 para la verificación de la resistencia de 3000 PSI.						
■ Se realizó la verificación de la poceta destinada al curado de los cilindros de concreto, corroborando que esta se encuentra con el nivel de agua adecuado. ■ Con respecto a la avería de un cable polo a tierra, proveniente de la caja de iluminación ubicada en la abscisa K0+170 del Eje LA-01. El cable ya fue reparado de manera definitiva.						
■ En la noche de ayer se registraron lluvias que generaron sobresaturación del material en la vía principal y en el área del Terminal, en los siguientes puntos - o Vía principal Eje LT-04: □ Entre las abscisas K0+166 y K0+172 (sobre el eje) □ Entre las abscisas K0+160 a K0+184 (carril izquierdo) □ En la abscisa K0+200 (sobre el eje) □ En la abscisa K0+207 (sobre el eje) □ En la abscisa K0+220 (carril derecho) □ En la abscisa K0+230 (carril izquierdo) - o Terminal: □ Entre ejes K a M' y entre los ejes 6 a 9 □ Entre ejes K a H' y entre los ejes 7 a 9 □ En los ejes 3H □ Entre ejes D' a F' y entre los ejes 9 a 8						
■ Con respecto a la fundición de la viga de cerramiento, se realizó la revisión entre Contratista e Interventoría de los tramos de acero de refuerzo de los elementos a fundir y se liberan los mismos para su ejecución. - o El concreto utilizado correspondió a una mezcla con resistencia de diseño de 3000 PSI, (3/4", asentamiento de 5" y aditivos: Eucon y Plastol). Se realizó la prueba slump, dando como resultado un asentamiento de 5 pulg. El diseño de mezcla fue suministrado por la Planta Concretos en Obra SAS. - o Contratista M59: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toman Tres (3) muestras para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o Interventoría M59: Camisas metálicas de 3" X 6". Se toma Una (1) muestra para la verificación de la resistencia de 3000 PSI. - o El concreto se elaboró en obra mediante mezcladora de Un (1) bulto, empleando las siguientes proporciones por cada bulto de cemento: 4.5 cuñetes de grava, 6 cuñetes de arena y 9.6 litros de agua. La mezcla se transportó en carretilla y se colocó en la base de la viga de cerramiento, garantizando su distribución uniforme y la compactación manual.						
■ El día de hoy, el contratista extendió su jornada hasta las 7:00 P.M						
■ Se aplaza la reunión para la próxima semana de aires acondicionados entre Contratista, Interventoría y Supervisión, debido a que el Contratista no había preparado los interrogantes conforme a las observaciones del cálculo de consumo de los diferentes frentes de trabajo, entre otros ■ Entre Contratista e Interventoría, se realiza el Avance físico del proyecto en la Semana No. 13. ■ El 15 de octubre de 2025, se llevó a cabo la firma por parte del personal de la Aeronáutica y con visto bueno del Contratista e Interventoría del formato 72 del Modificadorio General del Contrato No. 01, por motivo de la inclusión de 16 ítems no previstos sin adición de valor ni prórroga del Contrato de Obra No. 24001198 H4 del 2024. Por lo anterior, el Contratista deberá presentar a esta Interventoría, la Reprogramación de Obra y el Programa de Inversiones, conforme a este Modificadorio para el control del proyecto. ■ El Contratista remite a Interventoría, los siguientes comunicados: - o CE-28-125-296, acerca de la capacidad de entrega de material de mejoramiento de la subrasante (recebo), donde la Cantera Santa Fe, expone que no puede suministrar a diario a la obra la cantidad de 500 M3, debido al problema social, horarios extendidos, contaminación auditiva y movilidad por el sector de la ciudad (vías que no son transitables para vehículos pesados), por lo cual, el Contratista estaría obligado a adquirir el material de otras canteras, que están ubicadas a mayor distancia del Aeropuerto San Luis, con respecto a la mina, que actualmente está suministrando el material						

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD EJECUTIVA DE AERONÁUTICA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA									
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028		Versión: 01		Fecha: 01/MARZO/2020		Página: _1_ de 9	
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL - NIT 899999059-3 FECHA: 18/10/2025									
Semana No 13		Del : 11/10/2025		AL: 17/10/2025					
Plazo Total menos Suspensión No. 01				521 días					
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:				178 días					
Porcentaje del tiempo transcurrido(%)				34.17%					
PERSONAL Y EQUIPO EN OBRA (CONTRATISTA)									
PERSONAL ETAPA DE OBRA					EQUIPO				
ADMINISTRATIVOS:	CANT.	PERSONAL OPERATIVO	CANT.					CANT.	
DIRECTOR DE OBRA	1	CONSORCIO AEROPIALES 2025						HERRAMIENTA MENOR	Var
INGENIERO RESIDENTE 1	1	TOPOGRAFO 1, 2 Y 3	1					EQUIPO DE TOPOGRAFIA	2
INGENIERO RESIDENTE 2	1	CADENERO 1, 2 Y 3	2					MEZCLADORA	1
ARQUITECTO RESIDENTE	1	OFICIALES	2					RETROEXCAVADORA VOLVO	1
INGENIERO AUXILIAR 1	1	AYUDANTES	9					RETROEXCAVADORA ZOOMLION	1
INGENIERO AUXILIAR 2	1	CONDUCTOR	1					MINICARGADOR BOBCAT	1
INGENIERO AUXILIAR 3		ALMACENISTA	1					VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS		CONSERJE	1					PAJARITA	1
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA		OPERARIO (Vibrocompactador)	1					PILOTEADORA	1
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS		RUBICK ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN						TRACTOMULA	
ESPECIALISTA AMBIENTAL		OFICIALES	2					GRUA	1
ESPECIALISTA HIDRAULICO		AYUDANTES	22					VOLQUETA SXN-334 (Contratista) 7 M3	1
ESPECIALISTA ELECTRICO		PROVEEDOR DE SERVICIOS ICOTALLA						VOLQUETA AUK 038 (Santa Fe) 7 M3	1
ESPECIALISTA MECANICO		LIDER PROYECTO						VOLQUETA ZOG-565 (Santa Fe) X M3	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO		RESIDENTE DE OBRA	1					VOLQUETA SEY 240 (Santa Fe) 14 M3	1
PROFESIONAL EN ASEGURAMIENTO Y GESTIÓN DE CALIDAD		INSPECTOR SST	1					VOLQUETA AUK 036 (Santa Fe) 7 M3	1
INSPECTOR SST	1	OPERARIO PILOTEADORA	1					VOLQUETA TDY 568 (El Espino) 16 M3	
PROFESIONAL AMBIENTAL	1	OPERARIO DE GRUA	1					VOLQUETA SBN 471 (Santa Fe) 14 M3	
PROFESIONAL SOCIAL	1	MECANICO						VOLQUETA WMY 605 (Santa Fe) 14 M3	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO	1	SOLDADOR						TORRES DE ILUMINACIÓN NOCTURNA	1
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE PROYECTOS		CONDUCTOR						CAMIONETAS	1
RESIDENTE SST	1	AYUDANTES	3					PLANTA ELÉCTRICA	1
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES		COORDINADOR						EQUIPO SOLDADURA	
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO		CONDUCTORES Y OPERARIOS						EQUIPO DE PILOTAJE	1
ESPECIALISTA EN COSTOS Y PRESUPUESTOS		CONDUCTORES VOLQUETAS	7					CAMIONES	1
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	1	OPERARIOS MAQUINARIAS	11					RADIOS DE CONTROL	Var
INSPECTOR 1	1	CONCRETOS EN OBRA						MIXER	Var
INSPECTOR 2	1	DOSIFICADOR						CAMISAS 3"X6" Y 6"X12"	Var
INSPECTOR 3	1							CAMIÓN ICOTALLA WPU 415	1
INSPECTOR 4								TRONZADORA DE METAL	1
SERVICIOS GENERALES	1								
TOTAL	16			TOTAL	67				23
AVANCE FINANCIERO DE OBRA									
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	CANCELADA EN PROCESO EN PROCESO		AVANCE FINANCIERO Valor Total Contrato Obra \$ 135,665,204,026.00 Valor facturado Contrato Obra \$ 3,234,938,017.00 % Avance facturado Acumulado 2.38%				
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 - 14/07/2025	\$ 289,945,200.00							
2 (Etapa Construcción)	01/08/2025 - 31/08/2025	\$ 885,302,126.00							
3 (Etapa Construcción)	01/09/2025 - 31/09/2025	\$ 2,079,690,691.00							
4									
5									
6									
Total Acumulado		\$ 3,234,938,017.00							
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA									
Acta de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	CANCELADA CANCELADA EN PROCESO		AVANCE FINANCIERO Valor Total Contrato Interventoria \$ 5,127,298,260.00 Valor facturado Contrato Interventoria \$ 348,227,988.00 % Avance facturado Acumulado 6.79%				
1 (Etapa Pre-Construcción)	26/02/2025 al 11/04/2025	\$ 84,667,548.00							
2 (Etapa Pre-Construcción)	11/04/2025 al 14/07/2025	\$ 197,557,612.00							
3 (Etapa Pre-Construcción)	01/09/2025 al 30/09/2025	\$ 66,002,828.00							
4									
5									
6									
Total Acumulado		\$ 348,227,988.00							
OBSERVACIONES					INTERVENTORIA				
					ING. JORGE IVÁN MARULANDA H. DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO AEROPIALES CP				